



LE PLUS GRAND DÉPLOIEMENT RFID DANS LE DOMAINE DE LA LOGISTIQUE COMMERCIALE FRANÇAISE

Un projet novateur pour l'ensemble du secteur logistique déployé à grande échelle

Pour identifier et suivre tout au long de la chaîne d'approvisionnement les livraisons de produits secs et brasserie destinées aux 91 points de ventes en libre service METRO Cash & Carry en France, DHL Supply Chain utilise des portiques RFID sur 6 plateformes logistiques. Au total, 1,5 million de palettes portant des étiquettes RFID sont contrôlées chaque année pour un suivi sans contact et automatisé tout au long de la chaîne d'approvisionnement.

Lors du chargement des palettes dans les camions à destination des entrepôts METRO Cash & Carry, les tags RFID sont lus, vérifiés par rapport à un attendu puis validés. Les données sont ensuite transmises électroniquement aux magasins destinataires. Lorsque les marchandises arrivent à destination, les palettes sont lues au déchargement et comparées automatiquement avec la commande.

En tant que maître d'œuvre, Neopost ID a élaboré et mis en œuvre la solution globale, en s'adaptant aux processus et organisations de DHL et METRO.

Ce déploiement, mené en 2008, est le résultat d'une collaboration fructueuse de plusieurs années entre les trois entreprises, guidées par un objectif commun d'impulser des projets technologiques et de les transformer en réussites commerciales.

Dans la continuité de ce partenariat, en 2011 de nouveaux portiques RFID ont été installés en extérieur sur 5 sites DHL, capables de lire le contenu des camions lors de leur passage vers la sortie de site, pour les chargements qui ne se font pas en porte à quai.

A PROPOS DE DHL

DHL est le leader mondial du transport et de la logistique. Le réseau international de DHL relie plus de 220 pays dans le monde.

Pour plus d'informations : www.dhl.com

A PROPOS DE METRO

METRO Group est l'un des plus importants distributeurs internationaux. Le groupe possède plus de 2 500 points de vente dans 31 pays.

Pour plus d'informations : www.metrogroup.de



Portiques en porte à quai sur site DHL

Basé sur la norme EPCglobal, le projet met en jeu divers composants physiques et logiciels :

- Les dispositifs de capture
 - 156 portiques en porte à quai
 - 5 portiques camion
- Les postes d'impression et encodage des étiquettes RFID
- Les interfaces métiers avec les logiciels de gestion des commandes
- La base Track & Trace pour le suivi des livraisons
- La base EPC-IS pour la gestion des objets et événements EPC



Portique camion sur site DHL